



PLANO DE RIGGING
FORMAÇÃO E DESENVOLVIMENTO DE RIGGERS
As melhores Técnicas e Práticas para operações de içamento
Baseado nas Normas Nacionais e Internacionais

São Paulo - SP | 08, 09 e 10 de novembro de 2018

1 - APRESENTAÇÃO

Com o aumento da demanda por serviços de içamentos de cargas e consequentemente por mão-de-obra especializada para as atividades relacionadas, torna-se necessário formar profissionais capazes de planejar e executar com eficácia estas operações. Caso contrário eleva-se consideravelmente o risco dos problemas nas operações, quase sempre com elevados danos materiais e humanos.

2 - OBJETIVO DO TREINAMENTO

Proporcionar ao aluno conhecimento sobre as etapas essenciais da leitura, elaboração, contratação, recebimento e fiscalização de planos de rigging para operações com um guindaste telescópico, em terra, de cargas usuais.

3 - ALGUNS CLIENTES DESSE CURSO

Agência Marítima Orion, Aratec Manutenção e Instalações, Belov Engenharia, Brandão Filhos Fortship PE, BSM Engenharia S/A, Caterpillar Brasil Ltda., Concremat Construtora Norberto Odebrecht; CPC Construção e Processos, Emerson Power do Brasil, Engenharia e Tecnologia, Espiral Engenharia, Etis Transportes Irmãos Silva, Êxito Imp e Exp, FAAB Engenharia Ltda., Garcia Guindastes, Guindastes Centro Oeste, Gulftainer do Brazil OP, Intermoor do Brasil Serviços Offshore de Instalação Ltda., Intermarine International Marine Ltda., IRGA Lupercio Torres; Irmãos Passaúra Locações, Julio Simões Logística, Locar, Logos Engenharia, M1 Engenharia, Makro Engenharia, Metamont Montagens, Marine Production System, Multi-Rio Oper Portuárias S/A, Novelis do Brasil Ltda., Ormec Engenharia, Petrobras, Pino Saraiva, Pollo Montagens Industriais, Polo Operações Portuárias, Poseidon Marítima, Procter & Gamble do Brasil, Sagres Agenciamento Marítimo, Samarco Mineração, Saraiva Equipamentos, SENAI-RN, Sistermi Locação de Máquinas e Equipamentos, Sivieri e Sivieri Ltda., Tecon Rio Grande, Tecvix Planejamento e Serviços, Terminal Libra Rio, TNL Indústria Mecânica Ltda., Tracomal Terraplanagem e Construção, Transportes Brusiane Ltda., União Engenharia, Vale, Vale Fertilizantes, Wind Power Energia S/A, Wood Group Brasil, XCMG Brasil entre muitas outras.

4 - A QUEM SE DESTINA

Todos os envolvidos direta ou indiretamente nas operações de içamento e movimentação de cargas com guindastes telescópicos terrestres: gerentes operacionais, engenheiros, técnicos, operadores de guindastes, supervisores, engenheiros e técnicos de segurança.

5 - PROGRAMA

1. Definições, normas e referências bibliográficas
2. Unidades de medidas
3. Atribuições e responsabilidades do Rigger
4. Tipos de guindastes
5. Partes e componentes dos guindastes telescópicos
6. Conceitos fundamentais de amarração e içamentos de cargas
7. Determinação do peso e centro de gravidade
8. Cabos de aço para eslingas: tipos, características e especificações
9. Acessórios para eslingas
10. Lingas de cabo de aço: dimensionamento para os casos mais utilizados
11. Lingas de cintas: dimensionamento e utilização
12. Balancins
13. Especificação e utilização correta dos acessórios
14. Dimensionamento do moitão e passada de cabos
15. Planejamento próximo a redes elétricas
16. Utilização das tabelas de carga do guindaste
17. Composição da carga para içamentos
18. Planejamento do apoio do guindaste sobre o solo, próximo a muros e taludes
19. Cálculo da força transmitida ao solo pelas patolas
20. Orientação quanto aos estudos de solo
21. Efeito do vento no guindaste e na carga
22. Planejamento do içamentos com 1 guindaste telescópico
23. Configuração do guindaste
24. Checklist para o plano de Rigging
25. Checklist para a memória de cálculo do plano de Rigging
26. Inovações tecnológicas para elaboração dos projetos de içamento

6 - INSTRUTOR | COORDENADOR

INSTRUTOR - ENG. DIEGO ALVES GONÇALVES DA SILVA

Engenheiro Mecânico com Pós-graduação, possui amplo conhecimento e experiência na área de Movimentação de Cargas Especiais – Rigging, com desenvolvimento de treinamentos para diversas instituições de ensino técnico e empresas do segmento – prestadoras de serviços, fabricantes de equipamentos e usuárias. Assessorou e prestou consultoria para vários e importantes projetos em todo o Brasil em diversos segmentos e grandes obras. Possui vasto conhecimentos em gerenciamento de equipes de movimentação de cargas, assessoria para obras com utilização de guindastes, planos de Rigging, dimensionamento e cálculos para trabalhos com guindastes, guias, guindauto, configurações de sistemas computacionais - Crane Computer. Possui experiência de trabalhos desenvolvidos em grandes clientes, como I.V. Guindastes, Transervice Guindastes, Camargo Corrêa, Construcap, Toledo Ferrari, Odebrecht Agroindustrial, Odebrecht - Construções, Rigging-Brasil, TGPM, AMS Transportes, PRIMAX, Carioca Engenharia, entre outros.

COORDENADOR - ENG. LEONARDO RONCETTI

Engenheiro de estruturas formado pela Universidade Federal do Espírito Santo, especialista em estruturas metálicas, pós-graduado em recuperação e reforço de estruturas. Mestre em Engenharia Offshore com ênfase em Içamentos, pela COPPE-UFRJ. Doutorando em Engenharia de Içamentos na COPPE-UFRJ. Pesquisador na área de Içamentos e montagem onshore e offshore. Membro da Comissão de Estudo Especial de Cabos de Aço e Acessórios (CEE- 113) do CB-50 da ABNT. Membro da Associação Brasileira de Engenharia e Ciências Mecânicas. Atua há mais de 10 anos na elaboração de projetos de obras industriais de grande porte, solucionado as questões de Içamentos, instalação, montagem, desmontagem e movimentação. Participa de projetos de Içamentos onshore, além de projetos offshore e de lançamentos submarinos. Desenvolvedor de softwares de simulação de operações de guindastes em ambiente 3D. É Diretor da empresa TechCon Engenharia e Consultoria – www.techcon.eng.br. Veja o currículo de inteiro teor do coordenador: <http://www.educ.eng.br/curriculo-eng-leonardo-roncetti-icamento-2017.pdf>

7 - METODOLOGIA

Exposição interativa com uso de recursos audiovisuais e técnicas que incentivam a participação e o aprendizado. Aplicação de exercícios. Apresentação de cases. Utilização de maquetes.

8 - LOCAL, DATA, HORÁRIO E DURAÇÃO

SÃO PAULO - SP

Data: 08, 09 e 10 de NOVEMBRO de 2018.

Horário: de 09:00 às 18:00 horas. **Duração:** 24 horas-aula.

Local: Avenida Paulista, 807 – Cerqueira César.

Hotéis nas imediações: [veja no Google Maps](#).

9 - VALOR DO INVESTIMENTO

- **Valor da inscrição - à vista:** **R\$ 1.850,00** por participante.
- **Parcelamento:** em até 18 parcelas com Cartão de Crédito através do PagSeguro, com despesas de parcelamento por conta do participante - consulte.

10 - INCLUÍDO NO VALOR DA INSCRIÇÃO

- Coffee break; Material didático em meio eletrônico, a cores, fartamente ilustrado, de alta qualidade visual e didática; Certificado emitido pela TechCon Engenharia e Instrutor.

11 - INSCRIÇÕES

Acesse o endereço www.educ.eng.br/inscricao.doc para baixar a **Ficha de Inscrição**. Preencha e envie para o e-mail visaorh@verh.com.br Cc educ@educ.eng.br. Aguarde a confirmação da(s) inscrição(ões) e as instruções para o pagamento.

» INFORMAÇÕES

Fones: (11) 2626-1674 | (27) 3391 2054

WhatsApp: (27) 9-8805 9668

Página do curso: <http://vetreinamentos.com.br/cursos/plano-de-rigging>

» ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO

